

ANEXO I

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | ES | MO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|----|-----------------|------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| TRANSPORTE | | | | 116.592.648 | | | 1.190.107 | 115.402.541 | | | |
| TRANSPORTE RODOVIARIO | | | | 116.592.648 | | | 1.190.107 | 115.402.541 | | | |
| CONTROLE E SEGURANÇA DE TRAFEGO RODOVIARIO | | | | 400.000 | | | | 400.000 | | | |
| 16.088.0535.1202 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS | | | | 400.000 | | | | 400.000 | | | |
| AUMENTAR A SEGURANÇA DO TRANSITO, MELHORAR A FLUIDEZ DO TRAFEGO, BEM COMO REDUZIR O NUMERO DE ACIDENTES. | | | | | | | | 200.000 | | | |
| 16.088.0535.1202.0054 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NA BR-282/SC | F | 90 | 199 | 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0535.1202.0056 CONSTRUÇÃO DE PASSARELA EM NOVA ERA - MG (BAIRRO FÁTIMA /COLINA ACESSO CENTRO) | F | 90 | 199 | 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 | | | |
| CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS | | | | 13.023.885 | | | | 13.023.885 | | | |
| 16.088.0537.1204 CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS | | | | 10.394.885 | | | | 10.394.885 | | | |
| PERMITIR, ATRAVES DA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DOS DIVERSOS SEGMENTOS QUE COMPOEM AS RODOVIAS, O AUMENTO DA SEGURANÇA E DA CAPACIDADE DE TRAFEGO, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS. | | | | | | | | 70.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0160 BR-293/RS - CONSTRUÇÃO DE PONTE EM CANGUÇU | F | 90 | 100 | 70.000 70.000 70.000 | | | | 70.000 70.000 70.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0164 BR-230/PB - CONSTRUÇÃO DE ACESSO A AVENIDA JOSE A. DE ALMEIDA (BEIRA RIO) | F | 90 | 115 199 | 600.000 600.000 311.833 288.167 | | | | 600.000 600.000 311.833 288.167 | | | |
| 16.088.0537.1204.0168 BR-070/GO - ENTR. BR-153 - ITAGUARI | F | 90 | 199 | 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0170 BR-116/RJ - CONSTRUÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO DE RESENDE | F | 40 | 199 | 1.254.885 1.254.885 1.254.885 | | | | 1.254.885 1.254.885 1.254.885 | | | |
| 16.088.0537.1204.0176 BR-116/BA - BENDENGÔ - IBÔ | F | 40 90 115 | 199 | 2.000.000 163.949 163.949 1.836.051 1.836.051 | | | | 2.000.000 163.949 163.949 1.836.051 1.836.051 | | | |
| 16.088.0537.1204.0178 BR-316/PE - CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE PETROLINA | F | 40 | 199 | 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0180 BR-163/MT - CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE SINOP | F | 90 | 199 | 700.000 700.000 700.000 | | | | 700.000 700.000 700.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0182 BR-020/PI - CONSTRUÇÃO DE ACESSO AO PARQUE NACIONAL SERRA DA CAPIVARA | F | 90 | 199 | 600.000 600.000 600.000 | | | | 600.000 600.000 600.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0184 BR-482/MG - ENTR. BR-120/MG (VIÇOSA - ARAPONGA) | F | 90 | 199 | 1.500.000 1.500.000 1.500.000 | | | | 1.500.000 1.500.000 1.500.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0188 BR-381/MG - CONSTRUÇÃO DO ANEL RODOVIÁRIO DE TIMÓTEO | F | 90 | 199 | 700.000 700.000 700.000 | | | | 700.000 700.000 700.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0194 BR-259/ES - RESPLENDOR - COLATINA | F | 90 | 199 | 500.000 500.000 500.000 | | | | 500.000 500.000 500.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0202 BR-070/158/MT - DIV. MT/GO - ENTR. BR-158 (TRAVESSIA URBANA DE BARRA DO GARÇAS) | F | 90 | 100 | 470.000 470.000 470.000 | | | | 470.000 470.000 470.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0204 | F | | | 400.000 | | | | 400.000 | | | |

ANEXO I

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCI

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | MOD | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|-----|-----|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| BR-163/346/MT - TRAVESSIA URBANA DE JACIARA - MT | 90 | 100 | 400.000 | | | | 400.000 | | | |
| | | | 400.000 | | | | 400.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.0208 | F | 90 | 1.200.000 | | | | 1.200.000 | | | |
| BR-158/MT - CONSTRUÇÃO DE PONTES SOBRE OS RIOS GAVIÕES E TANGURO (ENTR. BR-242/MT - ENTR MT-324) | | 199 | 1.200.000 | | | | 1.200.000 | | | |
| | | | 1.200.000 | | | | 1.200.000 | | | |
| 16.088.0537.1296 | | | 2.629.000 | | | | 2.629.000 | | | |
| ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIAS | | | | | | | | | | |
| POSSIBILITAR O AUMENTO DA CAPACIDADE DO TRAFEGO ATRAVES DA INCORPORAÇÃO DE MELHORAMENTOS E DUPLICAÇÃO DE SEGMENTOS RODOVIARIOS SATURADOS, COM A CONSEQUENTE MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA E A REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. | | | | | | | | | | |
| 16.088.0537.1296.0042 | F | 40 | 329.000 | | | | 329.000 | | | |
| BR-050/497/MG - ADEQUAÇÃO DO CONTORNO RODOVIÁRIO DE UBERLÂNDIA | | 100 | 329.000 | | | | 329.000 | | | |
| | | | 329.000 | | | | 329.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0046 | F | 90 | 1.800.000 | | | | 1.800.000 | | | |
| BR-070/163/364/MT - DUPLICAÇÃO DO TREVO SANTO ANTONIO DE LEVERGER - DISTRITO INDUSTRIAL DE CUIABÁ | | 100 | 1.800.000 | | | | 1.800.000 | | | |
| | | 199 | 550.000 | | | | 550.000 | | | |
| | | | 1.250.000 | | | | 1.250.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0048 | F | 90 | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| BR-242/BA - BARREIRAS - ARGOIM | | 199 | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| | | | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS | | | 103.168.763 | | | 1.190.107 | 101.978.656 | | | |
| 16.088.0539.1205 | | | 3.400.000 | | | | 3.400.000 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS | | | | | | | | | | |
| RESTABELECEER AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA DAS RODOVIAS, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.1205.0126 | F | 90 | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| BR-404/PI - ENTR. 222 - PEDRO II - DIV. PI/CE | | 100 | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| | | 115 | 403.002 | | | | 403.002 | | | |
| | | | 96.998 | | | | 96.998 | | | |
| 16.088.0539.1205.0128 | F | 90 | 2.000.000 | | | | 2.000.000 | | | |
| BR-135/PI - GILBUÉS - DIV. PI/BA | | 199 | 2.000.000 | | | | 2.000.000 | | | |
| | | | 2.000.000 | | | | 2.000.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0130 | F | 40 | 200.000 | | | | 200.000 | | | |
| BR-230/CE - FARIAS BRITO - ENTR. BR-116 | | 199 | 200.000 | | | | 200.000 | | | |
| | | | 200.000 | | | | 200.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0132 | F | 90 | 200.000 | | | | 200.000 | | | |
| BR-272/PR - IPORÁ - GUAÍRA | | 199 | 200.000 | | | | 200.000 | | | |
| | | | 200.000 | | | | 200.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0136 | F | 30 | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| BR-319/AM - RESTAURAÇÃO DO TRECHO CAREIRO - PIQUIA (KM 102 - KM 500) | | 115 | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| | | | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| 16.088.0539.3506 | | | 98.578.656 | | | | 98.578.656 | | | |
| PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO EMERGENCIAL DE RODOVIAS FEDERAIS | | | | | | | | | | |
| - PONTE RECONSTRUIDA (UNIDADE) = 2 | | | | | | | | | | |
| - PONTE RECUPERADA (UNIDADE) = 3 | | | | | | | | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 4671 | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0001 | F | 90 | 2.611.550 | | | | 2.611.550 | | | |
| BR-101/RJ - RIO - SANTOS - ENTRONCAMENTO BR-465/RJ - ENTRONCAMENTO RJ-109 - KM 390,0 AO KM 398,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 8 | | 100 | 2.611.550 | | | | 2.611.550 | | | |
| | | | 2.611.550 | | | | 2.611.550 | | | |
| 16.088.0539.3506.0002 | F | 90 | 377.591 | | | | 377.591 | | | |
| BR-101/RJ - PONTE SOBRE O RIO DO MEIO - KM 130,0 - ENTRONCAMENTO RJ-109 - ENTRONCAMENTO RJ-182 - PONTE RECUPERADA (UNIDADE) = 1 | | 100 | 377.591 | | | | 377.591 | | | |
| | | | 377.591 | | | | 377.591 | | | |
| 16.088.0539.3506.0003 | F | 90 | 1.313.250 | | | | 1.313.250 | | | |
| BR-101/RJ - RIO - SANTOS - MANGARATIBA - ENTRONCAMENTO BR-494 - ANGRA DOS REIS - SANTA CRUZ - KM 435,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | 100 | 1.313.250 | | | | 1.313.250 | | | |
| | | | 1.313.250 | | | | 1.313.250 | | | |

ANEXO I

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | ES | MO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|----|----|-----|--|------------------------|------------------------|------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 16.088.0539.3506.0004 BR-356/RJ - CAMPOS - ITAPERUNA - KM 0 AO KM 169,2 - ENTRONCAMENTO - BR-124/RJ - DEGREDO - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 169 | F | 90 | 100 | 3.301.548 3.301.548 695.237 2.606.311 | | | | 3.301.548 3.301.548 695.237 2.606.311 | | | |
| 16.088.0539.3506.0005 BR-393/RJ - VASSOURAS - QUEDA DE BARREIRAS - KM 176,2 AO KM 295,6 - ENTRONCAMENTO BR-116/RJ - ALEM PARAIBA - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 119 | F | 90 | 199 | 1.851.644 1.851.644 1.851.644 | | | | 1.851.644 1.851.644 1.851.644 | | | |
| 16.088.0539.3506.0006 BR-465/RJ - RIO - SÃO PAULO - ENTRONCAMENTO BR-116/RJ - ENTRONCAMENTO BR-101/RJ - KM 0 AO KM 22,8 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 23 | F | 90 | 199 | 2.459.800 2.459.800 2.459.800 | | | | 2.459.800 2.459.800 2.459.800 | | | |
| 16.088.0539.3506.0007 BR-495/RJ - TERESOPOLIS - ITAIPAVA - KM 18,5 AO KM 19,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | F | 90 | 199 | 1.851.528 1.851.528 1.851.528 | | | | 1.851.528 1.851.528 1.851.528 | | | |
| 16.088.0539.3506.0008 BR-259/ES - JOÃO NEIVA - ENTRONCAMENTO BR-101/ES - DIVISA ES/MG - KM 0 AO KM 108,6 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 109 | F | 90 | 100 | 991.754 991.754 609.254 382.500 | | | | 991.754 991.754 609.254 382.500 | | | |
| 16.088.0539.3506.0009 BR-040/MG - BELO HORIZONTE - CONGONHAS - KM 535,0 AO KM 600,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 65 | F | 90 | 199 | 1.013.764 1.013.764 1.013.764 | | | | 1.013.764 1.013.764 1.013.764 | | | |
| 16.088.0539.3506.0010 BR-040/MG - BELO HORIZONTE - RESSAQUINHA - KM 600,0 AO KM 681,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 81 | F | 90 | 199 | 5.075.742 5.075.742 5.075.742 | | | | 5.075.742 5.075.742 5.075.742 | | | |
| 16.088.0539.3506.0011 BR-040/MG - BELO HORIZONTE - SETE LAGOAS - KM 529,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | F | 90 | 199 | 603.855 603.855 603.855 | | | | 603.855 603.855 603.855 | | | |
| 16.088.0539.3506.0012 BR-116/MG - DIVISA MG/BA - DIVISA MG/RJ - KM 377,0 AO KM 611,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 234 | F | 90 | 199 | 690.764 690.764 690.764 | | | | 690.764 690.764 690.764 | | | |
| 16.088.0539.3506.0013 BR-116/MG - DIVISA MG/BA - DIVISA MG/RJ - KM 611,0 AO KM 766,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 155 | F | 90 | 199 | 1.302.764 1.302.764 1.302.764 | | | | 1.302.764 1.302.764 1.302.764 | | | |
| 16.088.0539.3506.0014 BR-116/MG - DIVISA MG/BA - DIVISA MG/RJ - KM 766,0 AO KM 817,3 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 51 | F | 90 | 199 | 278.514 278.514 278.514 | | | | 278.514 278.514 278.514 | | | |
| 16.088.0539.3506.0015 BR-116/MG - DIVISA MG/BA - DIVISA MG/RJ - KM 190,0 AO KM 337,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 147 | F | 90 | 199 | 1.453.622 1.453.622 1.453.622 | | | | 1.453.622 1.453.622 1.453.622 | | | |
| 16.088.0539.3506.0016 BR-352/MG - PITANGUI - MARTINHO CAMPOS - PONTE SOBRE O RIO PARA - KM 434,1 - PONTE RECONSTRUIDA (UNIDADE) = 1 | F | 90 | 199 | 792.764 792.764 792.764 | | | | 792.764 792.764 792.764 | | | |
| 16.088.0539.3506.0017 BR-354/MG - ESTALAGEM - PATOS DE MINAS - KM 235,0 AO KM 376,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 141 | F | 90 | 199 | 1.295.228 1.295.228 1.295.228 | | | | 1.295.228 1.295.228 1.295.228 | | | |
| 16.088.0539.3506.0019 BR-356/MG - ITABIRITO - MARIANA - KM 28,1 AO KM 108,7 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 81 | F | 90 | 199 | 457.000 457.000 457.000 | | | | 457.000 457.000 457.000 | | | |
| 16.088.0539.3506.0020 BR-262/MG - DIVISA MG/ES - JOÃO MONLEVADE - KM 0 AO KM 40,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 40 | F | 90 | 199 | 892.421 892.421 892.421 | | | | 892.421 892.421 892.421 | | | |
| 16.088.0539.3506.0021 BR-262/MG - DIVISA MG/ES - JOÃO MONLEVADE - KM 40,0 AO KM 145,0 | F | 90 | 199 | 607.254 607.254 607.254 | | | | 607.254 607.254 607.254 | | | |

ANEXO I

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAIS

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | M O D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------|-------|-----|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 105 | | | | | | | | 1.538.888 | | | |
| 16.088.0539.3506.0022 | F | 90 | 199 | 1.538.888 | | | | 1.538.888 | | | |
| BR-262/MG - DIVISA MG/ES - JOÃO MONLEVADE - KM 145,0 AO KM 196,0 | | | | 1.538.888 | | | | 1.538.888 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 51 | | | | | | | | 1.752.575 | | | |
| 16.088.0539.3506.0023 | F | 90 | 199 | 1.752.575 | | | | 1.752.575 | | | |
| BR-262/MG - SERRA DA SAUDADE - BELO HORIZONTE - UBERABA - KM 547,9 AO KM 583,8 | | | | 1.752.575 | | | | 1.752.575 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 36 | | | | | | | | 1.345.829 | | | |
| 16.088.0539.3506.0024 | F | 90 | 199 | 1.345.829 | | | | 1.345.829 | | | |
| BR-262/MG - BELO HORIZONTE - UBERABA - ENTRONCAMENTO IBIA - RIO ARAGUARI - KM 646,0 AO KM 748,0 | | | | 1.345.829 | | | | 1.345.829 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 102 | | | | | | | | 962.764 | | | |
| 16.088.0539.3506.0025 | F | 90 | 199 | 962.764 | | | | 962.764 | | | |
| BR-262/MG - BELO HORIZONTE - NOVA SERRANA - KM 336,0 AO KM 462,0 | | | | 962.764 | | | | 962.764 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 126 | | | | | | | | 495.264 | | | |
| 16.088.0539.3506.0026 | F | 90 | 199 | 495.264 | | | | 495.264 | | | |
| BR-267/MG - ENTRONCAMENTO BR-040/MG - ENTRONCAMENTO BR-381/MG - KM 134,0 AO KM 369,0 | | | | 495.264 | | | | 495.264 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 235 | | | | | | | | 1.047.764 | | | |
| 16.088.0539.3506.0027 | F | 90 | 199 | 1.047.764 | | | | 1.047.764 | | | |
| BR-354/MG - PERDÕES - ENTRONCAMENTO BR-262/MG - KM 384,0 AO KM 570,0 | | | | 1.047.764 | | | | 1.047.764 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 186 | | | | | | | | 1.639.721 | | | |
| 16.088.0539.3506.0028 | F | 90 | 199 | 1.639.721 | | | | 1.639.721 | | | |
| BR-365/MG - PATOS DE MINAS - ENTRONCAMENTO BR-040/MG - KM 277,8 AO KM 407,0 | | | | 1.639.721 | | | | 1.639.721 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 129 | | | | | | | | 1.132.764 | | | |
| 16.088.0539.3506.0029 | F | 90 | 199 | 1.132.764 | | | | 1.132.764 | | | |
| BR-365/MG - MONTES CLAROS - PIRAPORA - KM 93,0 AO KM 160,0 | | | | 1.132.764 | | | | 1.132.764 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 67 | | | | | | | | 1.313.290 | | | |
| 16.088.0539.3506.0030 | F | 90 | 199 | 1.313.290 | | | | 1.313.290 | | | |
| BR-365/MG - PATOS DE MINAS - UBERLÂNDIA - KM 407,0 AO KM 541,0 | | | | 1.313.290 | | | | 1.313.290 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 134 | | | | | | | | 795.456 | | | |
| 16.088.0539.3506.0031 | F | 90 | 199 | 795.456 | | | | 795.456 | | | |
| BR-365/MG - ENTRONCAMENTO BR-153/MG - PATROCÍNIO - KM 541,0 AO KM 662,0 | | | | 795.456 | | | | 795.456 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 121 | | | | | | | | 1.607.541 | | | |
| 16.088.0539.3506.0032 | F | 90 | 199 | 1.607.541 | | | | 1.607.541 | | | |
| BR-381/MG - JOÃO MONLEVADE - BELO HORIZONTE | | | | 1.607.541 | | | | 1.607.541 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 30 | | | | | | | | 1.242.474 | | | |
| 16.088.0539.3506.0033 | F | 90 | 199 | 1.242.474 | | | | 1.242.474 | | | |
| BR-381/MG - JOÃO MONLEVADE - IPATINGA - KM 252,5 AO KM 336,7 | | | | 1.242.474 | | | | 1.242.474 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 84 | | | | | | | | 1.792.251 | | | |
| 16.088.0539.3506.0034 | F | 90 | 199 | 1.792.251 | | | | 1.792.251 | | | |
| BR-369/MG - BOA ESPERANÇA - ALFENAS - KM 112,4 AO KM 178,2 | | | | 1.792.251 | | | | 1.792.251 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 66 | | | | | | | | 354.850 | | | |
| 16.088.0539.3506.0035 | F | 90 | 100 | 354.850 | | | | 354.850 | | | |
| BR-304/RN - ENTRONCAMENTO RN-042/263 (ANGICOS) - ENTRONCAMENTO BR-226/RN-160 - KM 150,0 AO KM 299,0 | | | | 354.850 | | | | 354.850 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 149 | | | | | | | | 1.428.250 | | | |
| 16.088.0539.3506.0036 | F | 90 | 100 | 1.428.250 | | | | 1.428.250 | | | |
| BR-174/MT - ENTRONCAMENTO BR-070/MT-343 - DIVISA MT/RO - KM 130,0 AO KM 380,0 | | | | 1.428.250 | | | | 1.428.250 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 131 | | | | 1.127.468 | | | | 300.782 | | | |
| 16.088.0539.3506.0037 | F | 90 | 100 | 930.204 | | | | 930.204 | | | |
| BR-163/MT - POSTO GIL - NOVA MUTUM - KM 558,0 AO KM 614,0 | | | | 930.204 | | | | 930.204 | | | |
| - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 56 | | | | 830.103 | | | | 830.103 | | | |
| | | | | 70.033 | | | | 70.033 | | | |
| | | | | 30.068 | | | | 30.068 | | | |
| | | | | 1.468.137 | | | | 1.468.137 | | | |

ANEXO I

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIA

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | ES | M | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|----|----|-----|-----------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| BR-116/SP - REGIS BITTENCOURT - KM 417,0 AO KM 465,0 | | 90 | 199 | 1.468.137 | | | | 1.468.137 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 48 | | | | 1.468.137 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0039 | F | 90 | 100 | 7.266.801 | | | | 7.266.801 | | | |
| BR-373/476/SP - APIAI - RIBEIRA - KM 323,0 AO KM 355,0 | | | | 7.266.801 | | | | 7.266.801 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 32 | | | | 7.266.801 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0040 | F | 90 | 115 | 1.697.018 | | | | 1.697.018 | | | |
| BR-010/MA - ENTRONCAMENTO BR-226 (PORTO FRANCO) - | | | | 1.697.018 | | | | 1.697.018 | | | |
| ENTRONCAMENTO MA-280 (RIBEIRÃOZINHO) - KM 138,4 | | | | 1.697.018 | | | | | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0041 | F | 90 | 100 | 701.250 | | | | 701.250 | | | |
| BR-282/SC - LAJES - ENTRONCAMENTO BR-116 - KM 220,0 | | | | 701.250 | | | | 701.250 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | | | 701.250 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0042 | F | 90 | 199 | 2.065.500 | | | | 2.065.500 | | | |
| BR-262/MS - MIRANDA - RIO PARAGUAI - KM 545,2 AO KM | | | | 2.065.500 | | | | 2.065.500 | | | |
| 693,2 | | | | 2.065.500 | | | | | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 148 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0043 | F | 90 | 199 | 1.122.000 | | | | 1.122.000 | | | |
| BR-463/MS - DOURADOS - PONTA PORÁ - KM 20,0 AO KM 39,0 | | | | 1.122.000 | | | | 1.122.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 19 | | | | 1.122.000 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0044 | F | 90 | 199 | 2.942.500 | | | | 2.942.500 | | | |
| BR-376/PR - CURITIBA - DIVISA PR/SC - KM 695,0 | | | | 2.942.500 | | | | 2.942.500 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | | | 2.942.500 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0045 | F | 90 | 199 | 150.450 | | | | 150.450 | | | |
| BR-476/PR - CURITIBA - DIVISA PR/SP - PONTE SOBRE O RIO | | | | 150.450 | | | | 150.450 | | | |
| RIBEIRA | | | | 150.450 | | | | | | | |
| - PONTE RECONSTRUIDA (UNIDADE) = 1 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0046 | F | 90 | 115 | 2.967.432 | | | | 2.967.432 | | | |
| BR-324/BA - SALVADOR - FEIRA DE SANTANA - KM 525,8 AO | | | | 2.967.432 | | | | 2.967.432 | | | |
| KM 624,0 | | | | 2.967.432 | | | | | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 98 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0047 | F | 90 | 115 | 1.827.500 | | | | 1.827.500 | | | |
| BR-230/PA - ARATU - ALTAMIRA - MARIZEIRA | | | | 1.827.500 | | | | 1.827.500 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 60 | | | | 1.827.500 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0048 | F | 90 | 100 | 1.870.000 | | | | 1.870.000 | | | |
| BR-230/PA - ITAITUBA - PALMARES - KM 175,0 AO KM 387,0 | | | | 1.870.000 | | | | 1.870.000 | | | |
| | | | | 33.095 | | | | 33.095 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 70 | | | | 391.905 | | | | 391.905 | | | |
| | | | | 1.445.000 | | | | 1.445.000 | | | |
| 16.088.0539.3506.0049 | F | 90 | 115 | 3.825.000 | | | | 3.825.000 | | | |
| BR-230/AM - HUMAITA - LABREA - KM 631,2 AO KM 831,6 | | | | 3.825.000 | | | | 3.825.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 100 | | | | 3.825.000 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0051 | F | 90 | 100 | 241.583 | | | | 241.583 | | | |
| BR-010/PA - ITINGA - KM 0 AO KM 360,0 | | | | 241.583 | | | | 241.583 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 67 | | | | 241.583 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0053 | F | 90 | 100 | 708.367 | | | | 708.367 | | | |
| BR-356/040/MG - BELO HORIZONTE - DIVISA MG/RJ | | | | 708.367 | | | | 708.367 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 28 | | | | 708.367 | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0055 | F | 90 | 100 | 123.734 | | | | 123.734 | | | |
| BR-101/RJ - ENTRONCAMENTO BR-356 - CAMPOS - | | | | 123.734 | | | | 123.734 | | | |
| ENTRONCAMENTO RJ-208 - URURAI - KM 75,2 | | | | 123.734 | | | | | | | |
| - PONTE RECUPERADA (UNIDADE) = 1 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0057 | F | 90 | 100 | 147.659 | | | | 147.659 | | | |
| BR-101/RJ - ENTRONCAMENTO RJ-140 - SILVA JARDIM - | | | | 147.659 | | | | 147.659 | | | |
| ENTRONCAMENTO RJ-124 - RIO BONITO - KM 254,0 | | | | 147.659 | | | | | | | |
| - PONTE RECUPERADA (UNIDADE) = 1 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0539.3506.0061 | F | 90 | 100 | 1.697.090 | | | | 1.697.090 | | | |
| BR-393/RJ - SAPUCAIA - ENTRONCAMENTO BR-040 - KM 132,0 | | | | 1.697.090 | | | | 1.697.090 | | | |
| AO KM 167,0 | | | | 262.231 | | | | 262.231 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | | | 1.434.859 | | | | 1.434.859 | | | |

ANEXO I

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIA

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | ES | MO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|----|----|-----|--|------------------------|------------------------|------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 16.088.0539.3506.0063 BR-116/SP - SAO PAULO - DIVISA SP/PR - KM 543,0 AO KM 568,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 25 | F | 90 | 100 | 112.211 112.211 112.211 | | | | 112.211 112.211 112.211 | | | |
| 16.088.0539.3506.0067 BR-158/MT - ENTRONCAMENTO BR-242/MT - ENTRONCAMENTO MT-326 - CANARANA - KM 272,0 AO KM 514,8 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 169 | F | 90 | 199 | 1.238.816 1.238.816 1.238.816 | | | | 1.238.816 1.238.816 1.238.816 | | | |
| 16.088.0539.3506.0069 BR-174/MT - ENTRONCAMENTO MT-388 - RIO SARARE - KM 158,0 AO KM 277,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 23 | F | 90 | 199 | 1.026.987 1.026.987 1.026.987 | | | | 1.026.987 1.026.987 1.026.987 | | | |
| 16.088.0539.3506.0071 BR-174/MT - CORREGO DOURADO - DIVISA MT/RO - KM 380,0 AO KM 520,1 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 21 | F | 90 | 199 | 1.509.693 1.509.693 1.509.693 | | | | 1.509.693 1.509.693 1.509.693 | | | |
| 16.088.0539.3506.0073 BR-010/MA - IMPERATRIZ - AÇAILANDIA - KM 219,5 AO KM 235,2 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 16 | F | 90 | 115 | 1.525.383 1.525.383 1.525.383 | | | | 1.525.383 1.525.383 1.525.383 | | | |
| 16.088.0539.3506.0075 BR-226/MA - ENTRONCAMENTO MA-012/272 - ENTRONCAMENTO MA-006 - KM 298,3 AO KM 414,3 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 116 | F | 90 | 115 | 5.247.500 5.247.500 5.247.500 | | | | 5.247.500 5.247.500 5.247.500 | | | |
| 16.088.0539.3506.0077 BR-226/MA - ENTRONCAMENTO MA-006 - GRAJAU - ENTRONCAMENTO MA-275 - KM 414,3 AO KM 477,6 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 63 | F | 90 | 115 | 282.243 282.243 282.243 | | | | 282.243 282.243 282.243 | | | |
| 16.088.0539.3506.0079 BR-226/MA - ENTRONCAMENTO MA-275 - ENTRONCAMENTO MA-010 - PORTO FRANCO - KM 477,6 AO KM 570,3 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 93 | F | 90 | 115 | 426.023 426.023 426.023 | | | | 426.023 426.023 426.023 | | | |
| 16.088.0539.3506.0081 BR-230/MA - ENTRONCAMENTO MA-374-LORETO-ENTRONCAMENTO MA-012 - RIO MANGABEIRA - KM 292,8 AO KM 331,8 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 39 | F | 90 | 115 | 2.080.136 2.080.136 2.080.136 | | | | 2.080.136 2.080.136 2.080.136 | | | |
| 16.088.0539.3506.0083 BR-470/SC - BLUMENAU - RIO DO SUL - KM 118,8 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | F | 90 | 199 | 284.328 284.328 284.328 | | | | 284.328 284.328 284.328 | | | |
| 16.088.0539.3506.0087 BR-316/PI - ENTRONCAMENTO BR-226/PI - DIVISA MA/PI - TIMON - TERESINA - DIVISA PI/PE - KM 0 AO KM 7,0 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 7 | F | 90 | 100 | 54.475 54.475 54.475 | | | | 54.475 54.475 54.475 | | | |
| 16.088.0539.3506.0089 BR-116/MG - DIVISA MG/BA - DIVISA MG/RJ - KM 0,0 AO KM 190 - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 190 | F | 90 | 199 | 666.598 666.598 666.598 | | | | 666.598 666.598 666.598 | | | |
| 16.088.0539.3506.0094 BR-405/RN - MOSSORÓ - DIVISA RN/PB | F | 90 | 115 | 300.000 300.000 143.052 | | | | 300.000 300.000 143.052 | | | |
| 16.088.0539.3506.0096 BR-116/BA - ARGOIM - JEQUIÉ (ENTR. SANTA INÉS) | F | 90 | 199 | 500.000 500.000 500.000 | | | | 500.000 500.000 500.000 | | | |
| 16.088.0539.3506.0098 BR-116/BA - ARGOIM - JEQUIÉ (ENTR. SANTA INÉS) | F | 90 | 199 | 700.000 700.000 700.000 | | | | 700.000 700.000 700.000 | | | |
| 16.088.0539.3506.0100 BR-040/MG - BELO HORIZONTE - SETE LAGOAS (KM 493,8 - KM 523) | F | 90 | 199 | 400.000 400.000 400.000 | | | | 400.000 400.000 400.000 | | | |
| 16.088.0539.3506.0106 BR-364/AC - RIO BRANCO - CRUZEIRO DO SUL (KM 52 - KM 104,7) | F | 90 | 100 | 1.900.000 1.900.000 300.000 13.896 1.586.104 | | | | 1.900.000 1.900.000 300.000 13.896 1.586.104 | | | |

39000 MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39201 DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

R\$ 1,00
 CREDITO ESPECIAL

ANEXO I

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAIS

PROGRAMA DE TRABALHO (SUPLEMENTAÇÃO)

| ESPECIFICAÇÃO | E | M | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|---|----|------------|--|------------------------|------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 16.088.0539.3506.0108 RECUPERAÇÃO DE OUTROS TRECHOS DA BR.324/BA | F | 90 | 100 | 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0539.3506.0112 RECUPERAÇÃO DA RODOVIA BR-020 - TRECHO FORTALEZA - TAUÁ | F | 90 | 199 | 500.000 500.000 500.000 | | | | 500.000 500.000 500.000 | | | |
| 16.088.0539.3506.0116 BR-277/PR - GURAPUAVA - LARANJEIRAS DO SUL | F | 90 | 199 | 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0539.4418 FISCALIZAÇÃO TECNICA DO PROGRAMA EMERGENCIAL DE RECUPERAÇÃO RODOVIARIA | | | | 1.190.107 | | | 1.190.107 | | | | |
| PROMOVER AUDITORIA TECNICA NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS ABRANGENDO TODA A EXTENSÃO DO PROGRAMA EMERGENCIAL DE RECUPERAÇÃO RODOVIARIA. | | | | | | | 1.190.107 | | | | |
| 16.088.0539.4418.0001 FISCALIZAÇÃO TECNICA DO PROGRAMA EMERGENCIAL DE RECUPERAÇÃO RODOVIARIA | F | 90 | 100 199 | 1.190.107 1.190.107 391.895 798.212 | | | 1.190.107 1.190.107 391.895 798.212 | | | | |
| TOTAL FISCAL | | | | 116.592.648 116.592.648 | | | 1.190.107 1.190.107 | 115.402.541 115.402.541 | | | |

ANEXO II

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | M O D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------------|-------------|-----|-----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| TRANSPORTE | | | | 9.187.874 | | | | 876.050 | 8.311.824 | | |
| TRANSPORTE HIDROVIARIO | | | | 9.187.874 | | | | 876.050 | 8.311.824 | | |
| PORTOS E TERMINAIS FLUVIAIS E LACUSTRES | | | | 134.400 | | | | 134.400 | | | |
| 16.090.0562.1560 | | | | 134.400 | | | | 134.400 | | | |
| CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE INSTALAÇÕES PORTUARIAS | | | | 134.400 | | | | 134.400 | | | |
| EXECUTAR OBRAS, SERVIÇOS OU INSTALAÇÕES QUE REPRESENTEM O APRIMORAMENTO DAS ÁREAS PORTUARIAS, OBJETIVANDO A MELHORIA DA OPERACIONALIDADE DE CARGA/DESCARGA DOS NAVIOS, CAMINHÕES E TRENS, TRANSPORTES INTERNOS E ARMAZENAGEM DOS PRODUTOS NOS PORTOS. | | | | 134.400 | | | | 134.400 | | | |
| 16.090.0562.1560.0057 | F | 90 | 115 | 134.400 | | | | 134.400 | | | |
| IMPLANTAÇÃO DE ACESSO A HIDROVIA DO RIO MADEIRA EM HUMAITA (AM) | | | | 134.400 | | | | 134.400 | | | |
| PORTOS E TERMINAIS MARITIMOS | | | | 8.703.474 | | | | 391.650 | 8.311.824 | | |
| 16.090.0563.1560 | | | | 316.650 | | | | 316.650 | | | |
| CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE INSTALAÇÕES PORTUARIAS | | | | 316.650 | | | | 316.650 | | | |
| EXECUTAR OBRAS, SERVIÇOS OU INSTALAÇÕES QUE REPRESENTEM O APRIMORAMENTO DAS ÁREAS PORTUARIAS, OBJETIVANDO A MELHORIA DA OPERACIONALIDADE DE CARGA/DESCARGA DOS NAVIOS, CAMINHÕES E TRENS, TRANSPORTES INTERNOS E ARMAZENAGEM DOS PRODUTOS NOS PORTOS. | | | | 316.650 | | | | 316.650 | | | |
| 16.090.0563.1560.0016 | F | 90 | 199 | 188.581 | | | | 188.581 | | | |
| RECUPERAÇÃO DOS MOLHES DO PORTO DE RIO GRANDE - RS | | | | 188.581 | | | | 188.581 | | | |
| 16.090.0563.1560.0444 | F | 90 | 100 | 54.000 | | | | 54.000 | | | |
| MODERNIZAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO DE VITORIA - ES | | | | 54.000 | | | | 54.000 | | | |
| 16.090.0563.1560.0446 | F | 90 | 100 | 74.069 | | | | 74.069 | | | |
| CONSTRUÇÃO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO DE RIO GRANDE (QUARTA SEÇÃO) | | | | 74.069 | | | | 74.069 | | | |
| 16.090.0563.1700 | | | | 8.311.824 | | | | | | 8.311.824 | |
| PARTICIPAÇÃO DA UNIÃO NO CAPITAL DE EMPRESAS | | | | 8.311.824 | | | | | | 8.311.824 | |
| PROPORCIONAR O EQUILIBRIO ACIONARIO, MANTENDO O CAPITAL MAJORITARIO DA UNIÃO. | | | | 8.311.824 | | | | | | 8.311.824 | |
| 16.090.0563.1700.0037 | F | 90 | 100 | 645.120 | | | | | 645.120 | | |
| COMPANHIA DAS DOCAS DO ESTADO DA BAHIA - RECUPERAÇÃO DO CAIS DO PORTO DE SALVADOR | | | | 645.120 | | | | | 645.120 | | |
| 16.090.0563.1700.0149 | F | 90 | 100 | 12.952 | | | | | 12.952 | | |
| COMPANHIA DAS DOCAS DO ESTADO DA BAHIA - OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA E RECUPERAÇÃO DO PORTO DE ARATU | | | | 12.952 | | | | | 12.952 | | |
| 16.090.0563.1700.0150 | F | 90 | 115 | 782.240 | | | | | 782.240 | | |
| COMPANHIA DOCAS DO CEARA - OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA E RECUPERAÇÃO DO PORTO DE MUCURIBE | | | | 782.240 | | | | | 782.240 | | |
| 16.090.0563.1700.0162 | F | 90 | 100 | 2.652.188 | | | | | 2.652.188 | | |
| COMPANHIA DOCAS DO PARA - RECUPERAÇÃO DA INFRA-ESTRUTURA DO PORTO DE SANTAREM | | | | 2.652.188 | | | | | 2.652.188 | | |
| 16.090.0563.1700.0197 | F | 90 | 100 | 171.760 | | | | | 171.760 | | |
| COMPANHIA DOCAS DO RIO GRANDE DO NORTE - MELHORAMENTOS DO PORTO DE NATAL | | | | 171.760 | | | | | 171.760 | | |
| 16.090.0563.1700.0342 | F | 90 | 199 | 2.242.669 | | | | | 2.242.669 | | |
| COMPANHIA DOCAS DO PARA - MELHORAMENTOS DO PORTO DE VILA DO CONDE | | | | 2.242.669 | | | | | 2.242.669 | | |
| 16.090.0563.1700.0436 | F | 90 | 115 | 40.310 | | | | | 40.310 | | |
| COMPANHIA DAS DOCAS DO ESTADO DA BAHIA - MELHORAMENTOS NO PORTO DE SALVADOR | | | | 40.310 | | | | | 40.310 | | |
| 16.090.0563.1700.0540 | F | 90 | 100 | 609.280 | | | | | 609.280 | | |
| CIA. DOCAS DO MARANHÃO - MELHORAMENTO DAS INSTALAÇÕES DO PORTO DE ITAQUI EM SÃO LUIS - MA | | | | 609.280 | | | | | 609.280 | | |

39000 MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39101 MINISTERIO DOS TRANSPORTES

R\$ 1.00
 CREDITO ESPECIAL

ANEXO II

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | M O D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------------|-------------|-----|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 16.090.0563.1700.0541 COMPANHIA DOCAS DO MARANHÃO - CONSTRUÇÃO DO NOVO PORTO DE MANAUS | F | 30 | 100 | 1.155.305 1.155.305 1.155.305 | | | | 75.000 | 1.155.305 1.155.305 1.155.305 | | |
| 16.090.0563.1709 DRAGAGEM EM PORTOS NACIONAIS | | | | 75.000 | | | | | | | |
| EXECUTAR SERVIÇOS DE DRAGAGEM NOS PORTOS SOB A JURISDIÇÃO DAS COMPANHIAS DOCAS E CONCESSIONARIAS, PARA PERMITIR O ACESSO E A OPERAÇÃO DE NAVIOS EM MAIORES PROFUNDIDADES. | | | | 75.000 | | | | 75.000 | | | |
| 16.090.0563.1709.0104 DRAGAGEM NO PORTO DE SÃO JOSÉ DO NORTE (QUINTA SEÇÃO) | F | 90 | 100 | 75.000 75.000 75.000 | | | | 75.000 | | | |
| HIDROVIAS | | | | 350.000 | | | | 350.000 | | | |
| 16.090.0567.1620 CONSTRUÇÃO, AMPLIAÇÃO E RECUPERAÇÃO DE INSTALAÇÕES HIDROVIARIAS | | | | 350.000 | | | | 350.000 | | | |
| EXECUTAR OBRAS, SERVIÇOS OU IMPLANTAR INSTALAÇÕES QUE VIABILIZEM A IMPLANTAÇÃO, A MODERNIZAÇÃO OU A AMPLIAÇÃO DA OPERACIONALIDADE DAS HIDROVIAS QUE SERVEM AS REGIÕES DO PAÍS. | | | | 350.000 | | | | 350.000 | | | |
| 16.090.0567.1620.0441 IMPLANTAÇÃO DE HIDROVIA DO RIO TAPAJOS - PA | F | 90 | 100 | 350.000 350.000 350.000 | | | | 350.000 | | | |
| TOTAL | | | | 9.187.874 | | | | 876.050 | 8.311.824 | | |
| FISCAL | | | | 9.187.874 | | | | 876.050 | 8.311.824 | | |

ANEXO II

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | M O D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------------|-------------|-----|-------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| TRANSPORTE | | | | 107.103.998 | | | 441.923 | 106.662.075 | | | |
| TRANSPORTE RODOVIARIO | | | | 107.103.998 | | | 441.923 | 106.662.075 | | | |
| CONTROLE E SEGURANÇA DE TRAPEGO RODOVIARIO | | | | 9.238.823 | | | 441.923 | 8.796.900 | | | |
| 16.088.0535.1202 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS | | | | 8.796.900 | | | | 8.796.900 | | | |
| AUMENTAR A SEGURANÇA DO TRANSITO, MELHORAR A FLUIDEZ DO TRAFEGO, BEM COMO REDUZIR O NUMERO DE ACIDENTES. - PONTO CRITICO ELIMINADO (UNIDADE) = 7 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0535.1202.0014 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL | F | 90 | 100 | 138.434 | | | | 138.434 | | | |
| 16.088.0535.1202.0016 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DE ALAGOAS | F | 90 | 100 | 2.399.008 | | | | 2.399.008 | | | |
| | | | 199 | 2.399.008 | | | | 599.008 | | | |
| | | | | 1.800.000 | | | | 1.800.000 | | | |
| 16.088.0535.1202.0017 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DE MINAS GERAIS | F | 90 | 100 | 51.204 | | | | 51.204 | | | |
| | | | | 51.204 | | | | 51.204 | | | |
| | | | | 51.204 | | | | 51.204 | | | |
| 16.088.0535.1202.0019 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DE SÃO PAULO | F | 90 | 100 | 300.000 | | | | 300.000 | | | |
| | | | | 300.000 | | | | 300.000 | | | |
| | | | | 300.000 | | | | 300.000 | | | |
| - PONTO CRITICO ELIMINADO (UNIDADE) = 1 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0535.1202.0020 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DE SANTA CATARINA | F | 90 | 100 | 2.032.782 | | | | 2.032.782 | | | |
| | | | | 2.032.782 | | | | 2.032.782 | | | |
| | | | | 187.484 | | | | 187.484 | | | |
| - PONTO CRITICO ELIMINADO (UNIDADE) = 4 | | | | 1.845.298 | | | | 1.845.298 | | | |
| 16.088.0535.1202.0023 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL | F | 90 | 100 | 1.148.093 | | | | 1.148.093 | | | |
| | | | | 1.148.093 | | | | 250.356 | | | |
| | | | | 250.356 | | | | 897.737 | | | |
| | | | | 897.737 | | | | | | | |
| 16.088.0535.1202.0026 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DO PARA | F | 90 | 100 | 17.778 | | | | 17.778 | | | |
| | | | | 17.778 | | | | 17.778 | | | |
| | | | | 17.778 | | | | 17.778 | | | |
| 16.088.0535.1202.0032 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DO PARANA | F | 90 | 199 | 557.175 | | | | 557.175 | | | |
| | | | | 557.175 | | | | 557.175 | | | |
| | | | | 557.175 | | | | 557.175 | | | |
| - PONTO CRITICO ELIMINADO (UNIDADE) = 3 | | | | | | | | | | | |
| 16.088.0535.1202.0077 ELIMINAÇÃO DE PONTOS CRITICOS NO ESTADO DO PIAUI | F | 90 | 100 | 286.848 | | | | 286.848 | | | |
| | | | | 286.848 | | | | 286.848 | | | |
| | | | | 286.848 | | | | 286.848 | | | |
| 16.088.0535.1202.0232 BR-316/PA - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA EM CASTANHAL - PA | F | 40 | 100 | 581.000 | | | | 581.000 | | | |
| | | | | 581.000 | | | | 581.000 | | | |
| | | | | 581.000 | | | | 581.000 | | | |
| 16.088.0535.1202.0233 BR-116/SP - CONSTRUÇÃO DE PASSARELA EM SÃO JOSE DOS CAMPOS - SP (J. MOTORAMA) | F | 40 | 100 | 249.000 | | | | 249.000 | | | |
| | | | | 249.000 | | | | 249.000 | | | |
| | | | | 249.000 | | | | 249.000 | | | |
| 16.088.0535.1202.0234 BR-364/RO - ELIMINAÇÃO DE PONTO CRITICO EM JARU - RO | F | 40 | 100 | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| | | | | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| | | | | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| 16.088.0535.1202.0235 BR-262/MS - ELIMINAÇÃO DE PONTO CRITICO EM CORUMBA - MS | F | 30 | 100 | 104.818 | | | | 104.818 | | | |
| | | | | 104.818 | | | | 104.818 | | | |
| | | | | 104.818 | | | | 104.818 | | | |
| 16.088.0535.1202.0236 BR-101/ES - ELIMINAÇÃO DE PONTO CRITICO EM SERRA - ES (KM 255) | F | 90 | 199 | 190.400 | | | | 190.400 | | | |
| | | | | 190.400 | | | | 190.400 | | | |
| | | | | 190.400 | | | | 190.400 | | | |
| 16.088.0535.1202.0237 BR-369/PR - ELIMINAÇÃO DE PONTO CRITICO EM LONDRINA - PR (AV. BRASILIA ESQ. R. GRAFITA) | F | 90 | 100 | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| | | | | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| | | | | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| 16.088.0535.1202.0238 BR-369/PR - ELIMINAÇÃO DE PONTO CRITICO EM LONDRINA - PR (AV. BRASILIA, ESQ. R. ERMELINO LEAO) | F | 90 | 100 | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| | | | | 62.250 | | | | 62.250 | | | |
| | | | | 62.250 | | | | 62.250 | | | |

ANEXO II

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | ES | MO | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|----|----|------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 16.088.0537.1204.1552 BR-163/MT - CONSTRUÇÃO DO TRECHO ENTR. MT-320 - DIV. MT/PA - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 9 | F | 30 | 115 199 | 3.580.000 3.580.000 2.970.000 610.000 | | | | 3.580.000 3.580.000 2.970.000 610.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1555 BR-230/PA - CONSTRUÇÃO DE OBRA DE ARTE ESPECIAL - PONTE CONSTRUÍDA (UNIDADE) = 1 | F | 90 | 100 115 | 4.200.000 4.200.000 2.200.000 2.000.000 | | | | 4.200.000 4.200.000 2.200.000 2.000.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1556 BR-153/PR - CONSTRUÇÃO DO TRECHO ENTR. BR-376 - ALTO DO AMPARO - VENTANIA - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 7 | F | 90 | 100 199 | 3.307.500 3.307.500 1.417.500 1.890.000 | | | | 3.307.500 3.307.500 1.417.500 1.890.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1559 BR-101/RJ - CONSTRUÇÃO DE PONTE EM CAMPOS - PONTE CONSTRUÍDA (UNIDADE) = 1 | F | 40 | 199 | 2.100.000 2.100.000 2.100.000 | | | | 2.100.000 2.100.000 2.100.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1561 BR-174/RO - CONSTRUÇÃO DO TRECHO VILHENA - DIVISA RO/MT - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 1 | F | 30 | 115 | 737.753 737.753 737.753 | | | | 737.753 737.753 737.753 | | | |
| 16.088.0537.1204.1562 BR-487/PR - CONSTRUÇÃO DO TRECHO PORTO CAMARGO - CAMPO MOURAO | F | 30 | 199 | 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1563 BR-242/TO - CONSTRUÇÃO DO TRECHO PEIXE - TAGUATINGA - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 2 | F | 30 | 199 | 210.000 210.000 210.000 | | | | 210.000 210.000 210.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1564 BR-470/SC - CONSTRUÇÃO DE ACESSO A BLUMENAU | F | 40 | 199 | 200.000 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 200.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1565 BR-262/MS - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO PARAGUAI | F | 30 | 199 | 2.250.000 2.250.000 2.250.000 | | | | 2.250.000 2.250.000 2.250.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1566 BR-497/MS - CONSTRUÇÃO DO TRECHO PARANAIBA - PORTO ALENCASTRO - BR-158 - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 1 | F | 30 | 199 | 350.000 350.000 350.000 | | | | 350.000 350.000 350.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1567 BR-156/AP - CONSTRUÇÃO DE PONTE SOBRE O RIO VILA NOVA (ENTR. DE ACESSO COM A AP-020 - MAZAGAO) - PONTE CONSTRUÍDA (UNIDADE) = 1 | F | 90 | 115 199 | 3.650.000 3.650.000 3.285.000 365.000 | | | | 3.650.000 3.650.000 3.285.000 365.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1568 BR-364/RO - CONSTRUÇÃO DO ANEL VIÁRIO DE JI-PARAMA - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 1 | F | 30 | 115 | 427.050 427.050 427.050 | | | | 427.050 427.050 427.050 | | | |
| 16.088.0537.1204.1570 BR-364/RO/AC - CONSTRUÇÃO DE PONTE NA DIVISA RO/AC - PONTE CONSTRUÍDA (UNIDADE) = 1 | F | 90 | 115 | 3.285.000 3.285.000 3.285.000 | | | | 3.285.000 3.285.000 3.285.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1571 BR-156/AP - CONSTRUÇÃO DO TRECHO L. JARI - OIAPOQUE - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 11 | F | 30 | 115 | 3.285.000 3.285.000 3.285.000 | | | | 3.285.000 3.285.000 3.285.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1572 BR-429/RO - CONSTRUÇÃO DE PONTE NO TRECHO ENTR. BR-364 - COSTA MARQUES - PONTE CONSTRUÍDA (UNIDADE) = 1 | F | 30 | 199 | 104.000 104.000 104.000 | | | | 104.000 104.000 104.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1578 BR-158/MT - ENTRONCAMENTO MT-326 - ENTRONCAMENTO BR-242 | F | 30 | 199 | 50.000 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 50.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1581 BR-101/SC - CONSTRUÇÃO DE ACESSO AO MUNICÍPIO DE PENHA - TRECHO RODOVIÁRIO PAVIMENTADO (KM) = 1 | F | 90 | 100 | 270.000 270.000 270.000 | | | | 270.000 270.000 270.000 | | | |
| 16.088.0537.1204.1583 BR-163/PA - DIV. MT/PA - SANTAREM | F | 90 | | 535.000 535.000 | | | | 535.000 535.000 | | | |

ANEXO II

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | ESF | MO D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|-----|------|-----|------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| - TRECHO RODOVIARIO PAVIMENTADO (KM) = 2 | | | 199 | 535.000 | | | | 535.000 | | | |
| 16.088.0537.1296 ADEQUAÇÃO DE CAPACIDADE DE RODOVIAS | | | | 12.527.000 | | | | 12.527.000 | | | |
| POSSIBILITAR O AUMENTO DA CAPACIDADE DO TRAFEGO ATRAVES DA INCORPORAÇÃO DE MELHORAMENTOS E DUPLICAÇÃO DE SEGMENTOS RODOVIARIOS SATURADOS, COM A CONSEQUENTE MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA E A REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. | | | | | | | | | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 15 | | | | 2.115.000 | | | | 2.115.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0054 BR-277/PR - SANTA TEREZINHA DO ITAIPU - FOZ DO IGUAÇU | F | 90 | 199 | 2.115.000 | | | | 2.115.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 2 | | | | 1.350.000 | | | | 1.350.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0199 BR-116/CE - FORTALEZA - PACAJUS | F | 90 | 199 | 1.350.000 | | | | 1.350.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 2 | | | | 865.000 | | | | 865.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0690 BR-101/PE - PRAZERES - CABO | F | 90 | 199 | 865.000 | | | | 865.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 2 | | | | 750.000 | | | | 750.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.0753 BR-101/RJ - MANILHA - RIO BONITO - SILVA JARDIM | F | 90 | 199 | 750.000 | | | | 750.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 2 | | | | 32.000 | | | | 32.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7502 BR-040/MG - BELO HORIZONTE - SETE LAGOAS - TREVO CURVELO - ACESSO AO CEASA | F | 90 | 199 | 32.000 | | | | 32.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 8 | | | | 4.400.000 | | | | 4.400.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7503 BR-060/GO - DIVISA DF/GO - ENTRONCAMENTO BR-153 (P/ANAPOLIS) | F | 90 | 199 | 4.400.000 | | | | 4.400.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 8 | | | | 250.000 | | | | 250.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7504 BR-101/SE - DIVISA AL/SE - DIVISA SE/BA | F | 90 | 115 | 250.000 | | | | 250.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 5 | | | | 1.200.000 | | | | 1.200.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7616 BR-116/BA - ADEQUAÇÃO DO CONTORNO DE VITORIA DA CONQUISTA | F | 40 | 100 | 1.200.000 | | | | 1.200.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 5 | | | | 15.000 | | | | 15.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7620 BR-163/MT - ADEQUAÇÃO DE TRECHO EM SORRISO | F | 40 | 199 | 15.000 | | | | 15.000 | | | |
| - RODOVIA ADEQUADA (KM) = 5 | | | | 1.550.000 | | | | 1.550.000 | | | |
| 16.088.0537.1296.7631 BR-158/369/487/PR - CONCLUSÃO DE ANEL RODOVIARIO EM CAMPO MOURÃO - PR | F | 40 | 199 | 1.550.000 | | | | 1.550.000 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS | | | | 29.027.565 | | | | 29.027.565 | | | |
| 16.088.0539.1205 RESTAURAÇÃO DE RODOVIAS | | | | 29.027.565 | | | | 29.027.565 | | | |
| RESTABELECEER AS CONDIÇÕES ORIGINAIS DE TRAFEGABILIDADE E SEGURANÇA DAS RODOVIAS, COM A CONSEQUENTE REDUÇÃO DOS CUSTOS OPERACIONAIS DOS VEICULOS E DO NUMERO DE ACIDENTES. | | | | | | | | | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 143 | | | | 1.600.000 | | | | 1.600.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0018 BR-101/RJ - DIVISA ES/RJ - DIVISA RJ/SP | F | 90 | 199 | 1.600.000 | | | | 1.600.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 16 | | | | 150.000 | | | | 150.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0022 BR-101/SE - DIVISA AL/SE - DIVISA SE/BA | F | 90 | 115 | 150.000 | | | | 150.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | | | 735.000 | | | | 735.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0028 BR-116/CE - FORTALEZA - DIVISA CE/PE | F | 90 | 100 | 735.000 | | | | 735.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | | | 15.000 | | | | 15.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0049 | F | 115 | | 720.000 | | | | 720.000 | | | |
| | | | | 70.000 | | | | 70.000 | | | |

ANEXO II

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | M O D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|--|-------|-------|-----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| BR-230/PB - CABEDELÔ - DIVISA PB/CE | | 90 | 115 | 70.000 70.000 | | | | 70.000 70.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0074 | F | 90 | | 222 222 | | | | 222 222 | | | |
| BR-343/PI - LUIS CORREIA - BERTOLINEA | | 90 | 100 | 222 | | | | 222 | | | |
| 16.088.0539.1205.0100 | F | 90 | 100 | 50.000 50.000 | | | | 50.000 50.000 | | | |
| BR-470/SC - NAVEGANTES - DIVISA SC/RS | | 90 | 100 | 50.000 | | | | 50.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 10 | | | | | | | | 103.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.0103 | F | 90 | | 103.000 103.000 | | | | 103.000 103.000 | | | |
| BR-493/RJ - MANILHA - ENTRONCAMENTO BR-040 | | 90 | 100 | 103.000 | | | | 103.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 1 | | | | | | | | 800 | | | |
| 16.088.0539.1205.0390 | F | 90 | 199 | 800 800 | | | | 800 800 | | | |
| BR-242/BA - BARREIRAS - ARGOIM | | 90 | 199 | 800 | | | | 800 | | | |
| 16.088.0539.1205.1394 | F | 90 | 199 | 70.000 70.000 | | | | 70.000 70.000 | | | |
| BR-135/PI - DIVISA MA/PI - DIVISA PI/BA | | 90 | 199 | 70.000 | | | | 70.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7495 | F | 90 | 100 | 178.124 178.124 | | | | 178.124 178.124 | | | |
| BR-330/BA - RESTAURAÇÃO DO TRECHO JEQUIE - UBAITABA | | 90 | 100 | 178.124 | | | | 178.124 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 5 | | | | | | | | 93.750 | | | |
| 16.088.0539.1205.7668 | F | 90 | 100 | 93.750 93.750 | | | | 93.750 93.750 | | | |
| BR-101/RJ - RESTAURAÇÃO DOS ACESSOS A SÃO GONÇALO - RJ | | 90 | 100 | 93.750 | | | | 93.750 | | | |
| 16.088.0539.1205.7673 | F | 40 | 199 | 5.500 5.500 | | | | 5.500 5.500 | | | |
| BR-381/MG - RESTAURAÇÃO DO ANEL RODOVIARIO DE BELO HORIZONTE - MG | | 40 | 199 | 5.500 | | | | 5.500 | | | |
| 16.088.0539.1205.7674 | F | 90 | 199 | 4.410.000 4.410.000 | | | | 4.410.000 4.410.000 | | | |
| BR-230/AM - RESTAURAÇÃO DO TRECHO HUMAITA - LABREA | | 90 | 199 | 4.410.000 | | | | 4.410.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 4 | | | | | | | | 272.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7675 | F | 30 | 100 | 272.000 272.000 | | | | 272.000 272.000 | | | |
| BR-319/AM - RESTAURAÇÃO DO TRECHO MANAUS - DIVISA AM/RO | | 30 | 100 | 272.000 | | | | 272.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 44 | | | | | | | | 500.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7676 | F | 90 | 199 | 500.000 500.000 | | | | 500.000 500.000 | | | |
| BR-110/BA - RESTAURAÇÃO DO TRECHO RIBEIRA DO POMBAL - PAULO AFONSO | | 90 | 199 | 500.000 | | | | 500.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7678 | F | 30 | 199 | 763.300 763.300 | | | | 763.300 763.300 | | | |
| BR-080/MT - RESTAURAÇÃO DO TRECHO ENTR. BR 163 - RIO XINGU | | 30 | 199 | 763.300 | | | | 763.300 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 8 | | | | | | | | 2.550.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7679 | F | 30 | 199 | 2.550.000 2.295.000 | | | | 2.550.000 2.295.000 | | | |
| BR-465/RJ - RESTAURAÇÃO DO TRECHO ENTRONCAMENTO BR-116 - ENTRONCAMENTO BR-101 (AVENIDA BRASIL) | | 30 | 199 | 2.295.000 | | | | 2.295.000 | | | |
| - TRECHO RODOVIARIO RESTAURADO (KM) = 10 | | | | | | | | 255.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7729 | F | 90 | 199 | 200.000 200.000 | | | | 200.000 200.000 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO DISTRITO FEDERAL | | 90 | 199 | 200.000 | | | | 200.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7730 | F | 90 | 199 | 590.000 590.000 | | | | 590.000 590.000 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO ACRE | | 90 | 199 | 590.000 | | | | 590.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7732 | F | 90 | 199 | 922.577 922.577 | | | | 922.577 922.577 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL | | 90 | 199 | 922.577 | | | | 922.577 | | | |
| 16.088.0539.1205.7733 | F | 90 | 199 | 279.250 279.250 | | | | 279.250 279.250 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO MATO GROSSO | | 90 | 199 | 279.250 | | | | 279.250 | | | |
| 16.088.0539.1205.7734 | F | 90 | 115 | 190.000 190.000 | | | | 190.000 190.000 | | | |
| RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO AMAZONAS | | 90 | 115 | 190.000 | | | | 190.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7735 | F | | | 5.000.000 | | | | 5.000.000 | | | |

39000 MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39201 DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

R\$ 1.00
 CRÉDITO ESPECIAL

ANEXO II

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

| ESPECIFICAÇÃO | FUNÇÃO | M O D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|--------|-------|-----|-------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL | | 90 | 199 | 5.000.000 | | | | 5.000.000 | | | |
| | | | | 5.000.000 | | | | 5.000.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7740 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO | F | 90 | 199 | 700.000 | | | | 700.000 | | | |
| | | | | 700.000 | | | | 700.000 | | | |
| | | | | 700.000 | | | | 700.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7742 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DA BAHIA - TRECHO RODOVIÁRIO RESTAURADO (KM) = 40 | F | 90 | 199 | 3.100.636 | | | | 3.100.636 | | | |
| | | | | 3.100.636 | | | | 3.100.636 | | | |
| | | | | 3.100.636 | | | | 3.100.636 | | | |
| 16.088.0539.1205.7743 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DE SERGIPE | F | 90 | 199 | 13.200 | | | | 13.200 | | | |
| | | | | 13.200 | | | | 13.200 | | | |
| | | | | 13.200 | | | | 13.200 | | | |
| 16.088.0539.1205.7744 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DE ALAGOAS | F | 90 | 199 | 20.000 | | | | 20.000 | | | |
| | | | | 20.000 | | | | 20.000 | | | |
| | | | | 20.000 | | | | 20.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7748 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DE RORAIMA | F | 90 | 199 | 1.090.133 | | | | 1.090.133 | | | |
| | | | | 1.090.133 | | | | 1.090.133 | | | |
| | | | | 1.090.133 | | | | 1.090.133 | | | |
| 16.088.0539.1205.7752 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DO MARANHÃO | F | 90 | 199 | 2.165.073 | | | | 2.165.073 | | | |
| | | | | 2.165.073 | | | | 2.165.073 | | | |
| | | | | 2.165.073 | | | | 2.165.073 | | | |
| 16.088.0539.1205.7756 RESTAURAÇÃO DE OUTROS TRECHOS NO ESTADO DE GOIAS | F | 90 | 199 | 3.200.000 | | | | 3.200.000 | | | |
| | | | | 3.200.000 | | | | 3.200.000 | | | |
| | | | | 3.200.000 | | | | 3.200.000 | | | |
| 16.088.0539.1205.7757 BR-080/MT - RESTAURAÇÃO DO TRECHO ENTR. BR-158 - RIO XINGU | F | 90 | 199 | 5.000 | | | | 5.000 | | | |
| | | | | 5.000 | | | | 5.000 | | | |
| | | | | 5.000 | | | | 5.000 | | | |
| TOTAL FISCAL | | | | 107.103.998 | | | 441.923 | 106.662.075 | | | |
| | | | | 107.103.998 | | | 441.923 | 106.662.075 | | | |

39000 MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39208 COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

R\$ 1,00

CRÉDITO ESPECIAL

ANEXO II

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERÊNCIAS

PROGRAMA DE TRABALHO (CANCELAMENTO)

| ESPECIFICAÇÃO | E S F | M O D | FTE | TOTAL | PESSOAL E ENC. SOCIAIS | JUROS E ENC. DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. CORRENTES | INVESTIMENTOS | INVERSÕES FINANCEIRAS | AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA | OUTRAS DESP. DE CAPITAL |
|---|-------------|-------------|-----|---------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| TRANSPORTE | | | | 300.776 | | | | 300.776 | | | |
| TRANSPORTE URBANO | | | | 300.776 | | | | 300.776 | | | |
| TRANSPORTE METROPOLITANO | | | | 300.776 | | | | 300.776 | | | |
| 16.091.0572.1211 MODERNIZAÇÃO E MELHORAMENTO DE SISTEMAS DE TRANSPORTES FERROVIARIOS METROPOLITANOS DE PASSAGEIROS | | | | 300.776 | | | | 300.776 | | | |
| MELHORIAS DOS INDICES DE SEGURANÇA E CONFIABILIDADE OPERACIONAL, BEM COMO O AUMENTO DA OFERTA DE TRANSPORTE. | | | | 300.776 | | | | 300.776 | | | |
| 16.091.0572.1211.0214 MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE SÃO PAULO - LINHA LESTE - TRECHO MOGI DAS CRUZES - SÃO PAULO | F | 90 | 199 | 300.776 | | | | 300.776 | | | |
| TOTAL | | | | 300.776 | | | | 300.776 | | | |
| FISCAL | | | | 300.776 | | | | 300.776 | | | |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

| RECEITA | | RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS | | | (R\$ 1,00) |
|---------------------------|--|--|---------------|--------------|---------------------|
| E S P E C I F I C A Ç Ã O | | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
| 1000.00.00 | RECEITAS CORRENTES | FIS | | | 975685 |
| 1700.00.00 | TRANSFERENCIAS CORRENTES | FIS | | 975685 | |
| 1710.00.00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS | | 975685 | |
| 1711.01.04 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS DAS CONTRIBUIÇÕES PARA OS PROGRAMAS ESPECIAIS (PIN E PROTERRA) | FIS | 975685 | | |
| 2000.00.00 | RECEITAS DE CAPITAL | FIS | | | 8531700 |
| 2400.00.00 | TRANSFERENCIAS DE CAPITAL | FIS | | 8531700 | |
| 2410.00.00 | TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS | | 8531700 | |
| 2411.01.01 | TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOURO NACIONAL | FIS | 8531700 | | |
| | | | | TOTAL FISCAL | 9507385 |

39000 - MINISTERIO DOS TRANSPORTES
 39201 - DEPARTAMENTO NACIONAL DE ESTRADAS DE RODAGEM

RECEITA

RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS

(R\$ 1,00)

| ESPECIFICAÇÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATEGORIA ECONOMICA |
|---|------|---------------|--------------|---------------------|
| 2000.00.00 RECEITAS DE CAPITAL | FIS | | | 18735 |
| 2400.00.00 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL | FIS | | 18735 | |
| 2410.00.00 TRANSFERENCIAS INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS | | 18735 | |
| 2411.01.04 TRANSFERENCIA DE RECURSOS DAS CONTRIBUIÇÕES PARA OS PROGRAMAS ESPECIAIS (PIN E PROTERRA) | FIS | 18735 | | |
| | | | TOTAL FISCAL | 18735 |

| | | |
|-------|-----------|---------|
| ANEXO | ANEXO III | REDUÇÃO |
|-------|-----------|---------|

39000 - MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
 39208 - COMPANHIA BRASILEIRA DE TRENS URBANOS

RECEITA RECURSOS DE TODAS AS FONTES E TRANSFERENCIAS (R\$ 1,00)

| ESPECIFICAÇÃO | ESF. | DESDOBRAMENTO | FONTE | CATERORIA ECONOMICA |
|---|------|---------------|--------------|---------------------|
| 2000.00.00 RECEITAS DE CAPITAL | FIS | | | 300776 |
| 2400.00.00 TRANSFERENCIAS DE CAPITAL | FIS | | 300776 | |
| 2410.00.00 TRANSFERENCIA INTRAGOVERNAMENTAIS | FIS | | 300776 | |
| 2411.01.01 TRANSFERENCIA DE RECURSOS ORDINARIOS DO TESOIRO NACIONAL | FIS | 300776 | | |
| | | | TOTAL FISCAL | 300776 |